Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi szkolenia teoretycznego i symulatorowego personelu latającego wykonującego loty na śmigłowcu Mi-8 w 2026 roku. Szkolenie teoretyczne i praktyczne na symulatorze śmigłowca Mi-8 przeznaczone jest dla 8 załóg oraz 12 załóg w ramach Opcji, razem 20 załóg.

Jedna załoga składa się z: dowódcy statku powietrznego, drugiego pilota, technika pokładowego oraz dwóch członków zespołu aeromedycznego. Okresowe szkolenie symulatorowe realizowane będzie w cyklu półrocznym.

Skorzystanie przez Zamawiającego z Opcji może nastąpić wyłącznie w okresie obowiązywania Umowy stosowanie do własnych potrzeb. Warunkiem każdorazowej realizacji Opcji jest złożenie przez Zamawiającego zawiadomienia (w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub za pośrednictwem faksu na adres Wykonawcy podany w umowie), w którym wskazana zostanie ilość i dane osobowe objęte tymże zawiadomieniem.

Załogi muszą być przeszkolone zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia w zakresie wskazanym w umowie. Rozliczenie Wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu skorzystania przez Zamawiającego z Opcji nastąpi na podstawie ceny jednostkowej podanej przez Wykonawcę w formularzu cenowym złożonym przez Wykonawcę oraz na zasadach określonych w umowie.

Opcja jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z Opcji Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tego tytułu.

1) Zakres szkolenia do przeprowadzenia w każdej załodze:

a) trening przypominający wiadomości teoretyczne związane z eksploatacją statku powietrznego: 6 godzin;

* Autorotacja śmigłowca oraz postępowanie załogi w sytuacji uszkodzenia śmigła ogonowego – 1 h szkoleniowa;
* Wykonywanie lotów w terenie górzystym oraz terenie zurbanizowanym – 1 h szkoleniowa;
* Trening z sytuacji awaryjnych, mogących wystąpić w różnych fazach lotu – 1 h szkoleniowa;
* Wykonywanie lotów w różnych warunkach pór doby (dzień – noc) i pór roku (zima – lato) – 1 h szkoleniowa;
* Trening w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej CRM – 1 h szkoleniowa;
* Wnioski z analizy zdarzeń lotniczych na śmigłowcu Mi-8 – 1 h szkoleniowa.

b) szkolenie praktyczne na symulatorze – jako pilot lecący: 6 godzin; (dla jednej załogi 12 godzin)

* wykonanie lotu VFR (w dzień i w nocy) w scenerii polskich lotnisk cywilnych i wojskowych z uwzględnieniem treningu z postępowania w następujących sytuacjach awaryjnych:
* uszkodzenie jednego silnika w różnych fazach lotu;
* uszkodzenie dwóch silników w różnych fazach lotu – lądowanie na zakresie autorotacji wirnika nośnego;
* pożar na śmigłowcu;
* uszkodzenie przekładni;
* defekt napędu i sterowania śmigłem ogonowym;
* awaria instalacji hydraulicznej;
* uszkodzenie układu automatycznej regulacji pracy silników w czasie lotu;
* uszkodzenie akumulatorów, prądnic, przetwornic;
* uszkodzenie pilota automatycznego, układu trymerów, przyrządów pilotażowo-nawigacyjnych;
* utrata łączności radiowej;
* rezonans przyziemny, wir pierścieniowy;
* współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM);
* przygotowanie, wykonanie lotu VFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem treningu z następujących elementów:
* start i lądowanie na lądowisku o ograniczonych rozmiarach przy maksymalnej masie startowej (np. teren górzysty);
* start i lądowanie na lądowisku w warunkach ograniczonej widoczności (pył, śnieg, etc.) – technika startu z użyciem sztucznego horyzontu, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM);.
* przygotowanie, wykonanie lotu IFR (w dzień i w nocy) z uwzględnieniem następujących elementów:
* procedura po nieudanym podejściu;
* lądowanie zgodnie z procedurą ILS/DME oraz lądowanie zgodnie z procedurą VOR/DME (TACAN, ILS/LOC) (przerwanie podejścia z powodu pogorszenia warunków poniżej warunków minimalnych);
* procedura po nieudanym podejściu, lądowanie zgodnie z procedurą ILS/DME w scenerii polskich lotnisk cywilnych i wojskowych oraz treningu z postępowania w następujących sytuacjach awaryjnych:
* uszkodzenie jednego silnika w różnych fazach lotu;
* uszkodzenie dwóch silników w różnych fazach lotu – lądowanie na zakresie autorotacji wirnika nośnego;
* pożar na śmigłowcu;
* loty w warunkach oblodzenia;
* uszkodzenie pilota automatycznego, układu trymerów, przyrządów pilotażowo-nawigacyjnych (w tym uszkodzenie jednego sztucznego horyzontu, odbiornika radionawigacyjnego);
* utrata łączności radiowej, współpraca w załodze wieloosobowej (MCC), zarządzanie zasobami załogi (CRM).
* Podczas prowadzonego szkolenia IFR wykorzystać dostępne systemy do nauki i kontroli rozłożenia uwagi w kabinie pilota lecącego, a uzyskane rezultaty treningu omówić podczas debriefingu.
* Trening w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej CRM, szkolenie lekarzy i ratowników z precyzyjnego przenoszenia podwieszenia zewnętrznego

2) Łącznie szkolenie dla każdego członka załogi obejmuje: a) trening przypominający wiadomości teoretyczne związane z eksploatacją statku powietrznego: 6 godzin; b) szkolenie praktyczne na symulatorze: 12 godzin.

3) Pilot wykonuje szkolenie praktyczne jako pilot lecący (6 godzin) oraz wykonuje zadanie w składzie załogi jako pilot monitorujący (6 godzin). Sumaryczny nalot każdego pilota nie może być mniejszy niż 12 godz.

4) Technicy pokładowi oraz personel aeromedyczny odbywa zajęcia teoretyczne zgodnie z sześciogodzinnym programem przewidzianym dla pilotów, oraz wykonują loty na symulatorze w składzie załogi z limitu godzinowego pilotów.

5) Termin realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia podpisania umowy do 18.12.2026r., przy czym terminy szkoleń powinny odbywać się: z wyłączeniem dni świątecznych i ustawowo wolnych od pracy w Polsce oraz w cyklu półrocznym. Pierwsza tura szkolenia (8 załóg w ramach zamówienia podstawowego oraz 2 załogi w ramach opcji) powinna zostać zakończona do 26.06.2026 r. natomiast druga tura (10 załóg w ramach opcji) od 10.07.2026 do 18.12.2026 r. Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia szkolenia maksymalnie 5 załóg (3 załogi w ramach zamówienia podstawowego, 2 załoga w ramach opcji) ) z pierwszej tury szkolenia na termin drugiej tury, w przypadku zaistnienia niezależnych od zamawiającego potrzeb operacyjnych uniemożliwiających realizację szkolenia w zasadniczym terminie. Wykonawca zostanie w takim przypadku poinformowany o tym fakcie do dnia 01.06.2026 r., na co wyrazi zgodę.

Dokładne terminy wszystkich szkoleń zostaną przedstawione Zamawiającemu przez Wykonawcę po zakończeniu procedury przetargowej. Uzgodnienia dokonają osoby upoważnione w umowie. Zamawiający dopuszcza zmianę terminu szkolenia jeżeli ten nie będzie kolidował z innymi jego przedsięwzięciami.

6) Wyjazd każdej grupy szkoleniowej planowany jest na okres czterech dni (pierwszy dzień – przyjazd i zakwaterowanie, drugi, trzeci dzień – szkolenie teoretyczne i praktyczne na symulatorze, i czwarty dzień - szkolenie teoretyczne, praktyczne i wyjazd). Dzień pierwszy to poniedziałek dzień czwarty to czwartek.

7) Wykonawca zapewni pomoc w zorganizowaniu zakwaterowania w hotelu dla każdego z członków załogi przebywającego na szkoleniu. Zakwaterowanie nie jest wliczane w cenę oferty i zostanie opłacone przez Zamawiającego.

8) Wykonawca zapewni transport lotniczy lub kołowy **w cenie oferty** po trasie:

* z JW Nr 4328 ulica kpt. M. Medweckiego 10, 32-083 Balice (w kraju Zamawiającego) w dniu wyjazdu do hotelu;
* z hotelu do ośrodka, z ośrodka do hotelu każdego dnia szkoleniowego dla każdego z członków załogi przebywającego na szkoleniu;
* z hotelu w dniu wyjazdu do JW Nr 4328 ulica kpt. M. Medweckiego 10, 32-083 Balice (w kraju Zamawiającego).

9) Wykonawca przeprowadzi szkolenie w ośrodku szkoleniowym posiadającym ważny certyfikat do prowadzenia szkoleń na symulatorze lotu oraz ważną polisę ubezpieczeniową 350 000,00 zł. W przypadku braku polisy musi posiadać ważny dokument potwierdzający ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej (prowadzonego szkolenia).

10) miejsce realizacji szkolenia na symulatorze musi znajdować się w państwie należącym do Sojuszu Północnoatlantyckiego (NATO),

11) Szkolenie będzie prowadzone w języku polskim lub angielskim. Szkolenie będzie prowadzone przez instruktorów wykonawcy. Zajęcia szkoleniowe prowadzone będą w ośrodku szkoleniowym wykonawcy.

12) Szkolenie zakończy się wydaniem imiennego certyfikatu/zaświadczenia dla każdego uczestnika szkolenia oraz zostanie potwierdzone protokołem stwierdzającym wykonanie usługi podpisanym przez upoważnione osoby.

Dodatkowo Wykonawca wystawi potwierdzenie znajomości sytuacji i procedur awaryjnych na podstawie REGULAMINU LOTÓW LOTNICTWA SIŁ ZBROJNYCH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ (RL).

13) Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy na przedmiotowe zamówienie bez konsekwencji z przyczyn niezależnych od niego tj. zmiana sprzętu etatowego jednostki (zmiana śmigłowca), zmiana strukturalna i etatowa jednostki, sytuacji epidemiologicznej związanej z wirusem SARS-COV2 lub innym, zmiana przepisów dotyczących personelu latającego oraz funkcjonowania i zaopatrzenia jednostki.

14) Zamawiający zastrzega możliwość wprowadzenia istotnej zmiany postanowień niniejszej umowy na przedmiotowe zamówienie dotyczącej zmniejszenia ilości osób objętych szkoleniem – w przypadku zdarzeń losowych lub z przyczyn służbowych uniemożliwiających udział planowanej osoby w przedmiotowym szkoleniu. Wykonawca zobowiązuje się do niepobierania opłat za osobę, która nie przystąpi do szkolenia.

15) O udzielenie zamówienia w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa mogą ubiegać się wykonawcy mający siedzibę albo miejsce zamieszkania w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub państwie, z którym Unia Europejska lub Rzeczpospolita Polska zawarła umowę międzynarodową dotyczącą tych zamówień.

cz. p. o. Zastępca Dowódcy Grupy – Szef Szkolenia

/-/ por. pil. Daniel Filipiak